



ÅRSMÖTESPROTOKOLL 2026

Plats: Siriuslokalen, Bankgatan, Svedala
Tid: 9 februari 2026 kl. 18.30-20.15

1. Ordförande Bengt Persson hälsade de närvarande välkomna, tackade alla för engagemanget under det gångna året och förklarade därefter mötet öppnat.
2. Röstlängden fastställdes genom upprättad närvarolista (43 medlemmar).
3. Föredragningslistan för mötet fastställdes.
4. Fastlogs att mötet var i laga ordning utlyst genom kallelse per gruppmail vid två tillfällen och utlagt på klubbens web sida inom föreskriven tid.
5. Till ordförande för årsmötet valdes sittande Ordförande Bengt Persson.
6. Till sekreterare för årsmötet valdes Hans Järvestam.
7. Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Jan Wendel och Therman Chylenski.
8. Verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna. Resultat- och balansrapport noterades och några frågor ställdes inte till kassören. Konstaterades att klubbens ekonomi är god.
9. Revisor Ulla Svenssons revisionsrapport lästes upp och godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.
10. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret.
11. En proposition fanns att behandla från styrelsen som avser att förenkla arbetet med att utse "Klubbmästare". Inom kort kommer det att ges möjlighet till förare att själv anmäla sig och kandidera till "årets Klubbmästare". Tävlingsresultat ska biläggas. Frågan diskuterades och mötet godkände förändringen.
12. Två motioner från Gösta Wremert hade inkommit.

Motion 1: Förslag om att SMK ska anskaffa en klubblokal för bl.a möjligheten att investera i två så kallade "Sim-riggas". Styrelsen antog ett yttrande på sitt möte den 2 februari 2026 om att avslå motionen. Motivering finns noterad på särskild handling som bifogas. På årsmötet framförde Ordföranden att frågan om klubblokal lever och att styrelsen är beredd att ta upp frågan så snart en lämplig lokal finns att diskutera.

Motion 2 A: Förslag från Gösta Wremert om att SMK ska införa aktivitetsstöd till funktionärer. Styrelsen antog ett yttrande på sitt möte den 2 februari 2026 om att avslå motionen. Motivering finns noterad på särskild handling som bifogas. Årsmötet diskuterade kort frågan och fastslog att motionen skulle avslås i enlighet med den motivering som styrelsen föreslagit på sitt möte den 2 februari 2026.

Motion 2 B: I samma motion från Gösta Wremert (Motion 2) fanns en del som avsåg införande av ersättning / stöd till förare. Ordförande Bengt Persson framförde att styrelsen framöver är beredd att ta upp en diskussion i frågan, men att det för närvarande inte är aktuellt i enlighet med styrelsens avslagsförslag.
13. Medlemsavgiften för 2026 föreslogs oförändrad till 250 kr för enskild medlem, 300 kr för familj samt 100 kr för pensionär och ungdom, vilket bifölls av årsmötet.

sy BP JW

14. Valberedningens ordförande Gull-Britt Jönsson och ledamoten Carina Nilsson hade genomfört beredningen och tog till orda och föredrog Valberedningens förslag; Noteras att styrelsen återgår till gällande stadgar om totalt 5 ledamöter plus en suppleant.

Till ordförande valdes: Bengt Persson.omval 1 år >2027

15. **Val av styrelseledamöter:**
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Peter Nilsson omval | 1 år > 2027 |
| Ingemar Kristensson omval | 1 år > 2027 |
| Hans Malm omval | 1 år > 2027 |
| Gudrun Hansson omval | 2 år > 2028 |

16. **Till suppleant valdes** Björn Markholm nyval 1 år >2027

17. **Till revisor valdes** Ulla Svensson omval 1 år >2027

Till revisor suppleant: Christer Jönsson omval 1 år >2027

18. **Val av Miljöombud** Marie Eriksson omval 1 år >2027

19. **Val av Miljöchef -arrangemang** Bo Persson nyval 1 år >2027

20. **Val av sektionsansvariga för Mopedsektionen;**

Stefan Malmberg	2 år >2028
Rickard Johansson	2 år >2028
Thomas Lind	1 år >2027

21. **Rally / racing**
- | | |
|---------------------|------------|
| Ingemar Kristensson | 1 år >2027 |
| Else Nilsson omval | 1 år >2027 |
| Bengt Persson omval | 1 år >2027 |

22. **Rally Cross/Folktrace** Rickard Persson nyval 1 år >2027

23. **Ungdoms sektionen** Förklarad fortsatt vilande.

24. **Familje / Veteran** Förklarad fortsatt vilande.

25. **Drifting / Offroad / Mc sektionerna** Förklara fortsatt vilande

26. **Val av Valberedning:**
- | | |
|---------------------------|------------|
| Bengt-Arne Eriksson nyval | 2 år >2028 |
| Carina Nilsson sittande | 1 år >2027 |
- Samman kallade för Valberedningen: Carina Nilsson

27. **Bengt Persson redogjorde för kommande aktiviteter 2026.**
- Bifogas protokollet som särskild bilaga. Läggts också ut på hemsidan och Face Book
 - Noterades också att årets "Veteranfordonsdag" i år infaller Lördagen den 29 augusti. Hans Järvestam håller i arrangemanget.

28. **Avtackningar och utdelning av pokaler för årets vinnare samt övriga frågor**

Ordförande Bengt Persson delade ut pokaler till de förare som vunnit olika klass segrar samt blomsterbuketter till de ledamöter som lämnar styrelsen vid årsmöte.

Gull-Britt Jönsson tackades för sitt arbete i Valberedningen under många år.

Kent Nilsson tackades för sitt arbete i styrelsen.

Conny Nilsson avtackades för sitt arbete i styrelsen.

Hans Järvestam avtackades för sina insatser som sekreterare under 8 år sedan 2017.

Vidare togs frågan om kom-radioapparaternas funktioner upp. Ordföranden berättade om att apparaterna för närvarande är lämnade på översyn och att vissa ska förses med helt nya knappsatser för bättre funktion.

Fråga ställdes om översyn och byggande av skydd för funktionärer som arbetar vid tävlingar och träningar på Sturup Race-Way upp. Informerades om att frågan är under behandling. Problemet är bl.a. att SMK inte äger bana,

29. **Mötet avslutades**

Bengt Persson tackade och alla närvarande bjöds på fika.

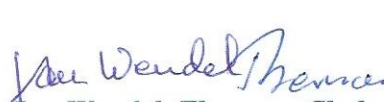
Ordförande


Bengt Persson

Vid protokollet


Hans Järvestam

Justeringsmän


Jan Wendel Therman Chylenski



Dagordning vid Svedala Motorklubbbs årsmöte Måndag 9 Feb 2026

1. Mötets öppnande.
2. Fastställande av röstlängd.
3. Fastställande av föredragningslista för mötet.
4. Fråga om mötet i stadgeenlig ordning utlyst.
5. Val av ordförande för årsmötet.
6. Val av sekreterare för årsmötet.
7. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll samt val av två rösträknare.
8. Verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna verksamhets/räkenskapsåret.
9. Revisionsberättelse för sistförflutet räkenskapsår.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Behandling av styrelsens propositioner (1 st)
12. Behandling av inkomna motioner (2 st)
13. Fastställande av medlemsavgift för 2027.
14. Val av ordförande för Svedala Motorklubb för 1 år > 2027
15. Omval av 4 styrelseledamöter > 2027 och 2028.
(Återgång till 4 ledamöter förutom Ordförande i enlighet med gällande stadgar).
16. Val av 1 ny suppleant för 1 år > 2027.
17. Val av 1 ordinarie revisor samt 1 suppleant för denna för 1 år >2027 . (Avgående Ulla Svensson och Christer Jönsson)
18. Val av miljöombud för 1 år >2027. (Avgående Marie Eriksson)
19. Val av Miljöchef för arrangemang för 1 år > 2027. (Avgående Rikard Fromberg)

20. Val av en av tre sektionsansvariga för Mopedsektionen. Val av 1 ledamot > 2027 samt Omval av 2 ledamöter till 2027)
21. Val av en av tre sektionsansvariga för Rally / Racing sektionen.
22. Val av en av en sektionsansvarig för Rallycross / Folkrace sektionen. (Val av 1 ledamot > 2027.
23. Ungdomssektionen förklaras vilande.
24. Familje / Veteran sektionen förklaras vilande.
25. Drifting och Offroad samt MC-sektion är sedan tidigare beslut vilande. Förklaras fortsatt vilande.
26. Val av Valberedning.
27. Framtida verksamheter
28. Ev. övriga frågor
29. Mötets avslutande

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2025

Hela 2025 var ett fantastiskt år för Svedala Motorklubb med många arrangemang. Hollydrift var en stor succé, en tävling i tre dagar med mycket publik.

Motor- och Veterandagen är fortfarande en attraktion som drar mycket bilar och publik till

Svedala

Tack alla funktionärer och medlemmar för er insats.

Rally special

Årets tävling kördes på Sturups motorbana. Vi körde tre prov som kördes tre gånger.

Johan Svensson blev 2:a i standard A, Olivia Kristensson var kartläsare och blev 1:a i standard B.

Jonny Hansen blev 5:a i standard B. Stort grattis till fina placeringar.

Rallysprinten på Sturup Raceway

Tävlingen kördes som en sprinttävling med fyra stycken tävlingssträckor.

Johan Svensson lyckades som vanligt mycket bra med en 3:e plats i standard A. Emmie

Kristensson läste karta till Slawor Bronk och de vann klass B trimmat.

Stort grattis till er.

Racingskolan

Ett 15 tal förare tog sin racinglicens i maj månad på Sturup Raceway.

Drifting

Under 2025 så samarbetade Svedala Motorklubb med Michel Rayes för att genomföra Holydrift 25-27/7

Svedala Motorklubbs uppgift var att genomföra tävlingsmomentet under helgen. Det bestod av både trackdaykörning och även en 32-bils stege.

Det kom över 80 förare från olika länder.

Det kom även mycket publik under alla 3 dagarna så det var mycket folk i depån.

Ett jättestort tack till alla funktionärer som ställde upp under dessa 3 dagar.

Utan er hade vi inte kunnat genomföra ett så här stort evenemang.

Vi hjälpte Race 4 fun med funktionärer på deras 8-timmars lopp.

Hondaklubben

Vi har även hjälpt Hondaklubben med funktionärer på deras bandagar.

Projekt Svedala Rally

Vi fick en förfrågan om vi kunde fixa en deltävling i Bilsport CUP.

Det har varit ett antal möten för att komma igång med skogsrallyt.

Det skall fixas ett antal SS till en sådan tävling. Det är mycket förberedelser då man måste ligga sex månader före i planeringen p g a myndighetsgodkännande och godkännande av alla

personer som bor längs SS sträckorna

Tävlingen går den 28 mars 2026 och vår förhoppning är att det ska bli en bra tävling.

Medlemsdag på Gullringen

Vädergudarna var inte med oss denna dag. Trots detta kom cirka 40 personer som trotsade vädret och gick frågerundan. Det grillades korv efteråt.

Tack för att ni kom.

Träningar på Sturup RaceWay 2025

SMK har under 2025 genomfört träningar vid 10 tillfällen med totalt 102 deltagare inkluderat en del danska ekipage. Vi har fått väldigt mycket beröm för våra träningar vilket naturligtvis känns bra för alla de funktionärer som SMK har på plats för att träningarna ska kunna genomföras säkert och bra.

Svedala Motor- och Veterandag

Den 31 augusti anordnade vi för 11:e året i rad vår traditionella utställning för Veteranfordon (Bilar, mc och mopeder) i Svedala centrum. Vi hade tur med vädret och Svedala centrum fylldes snabbt med olika veteranfordon. Cirka 200 olika fordon kom och det var fin stämning längs Storgatan och på de båda torgen Stortorget och Marknadstorget.

Det som särskilt drog stor publik var återkomsten av Skåne Runt arrangemanget med Motorcykel historiska klubben i Skåne MCHKSYD. Fram till 2018 var dom ofta på besök under sin runda. Därefter la man om rutten. Nu återkom man till Svedala och stannade till på Bankgatan invid Stortorget. Där hade man anordnat en frågekontroll och SMK bjöd på en flaska vatten. Den äldsta motorcykeln var kring 100 år gammal! Några förare blev intervjuade och publiken njöt av alla fina motorcyklar och det speciella motorbullret från förr i tiden. MSHKSYD var mycket nöjda med vårt mottagande och dom kommer att återkomma även 2025.

Hans Järvestam

Funktionärer

Vi i Svedala Motorklubb har många funktionärer som hjälper till på våra arrangemang, utan dem skulle inte klubben fungera! Vi har även ett antal (Ingemar Kristensson, Carina Nilsson, Rickard Persson, Hans Malm, Roger Sloberg och Jan Wendel) som åker på andra tävlingar och har uppdrag.

Stort tack för era insatser under 2025.

Mopedklubben 49 cc

Mopedklubben består av ett 30-tal mopedförare med äldre mopeder. Varje torsdag under sommarmånaderna kör man en runda på 1-2 mil och stannar var det kan bli lagom att ta en kaffepaus. Stoppen under 2025 har varit på följande platser: Torup, Svedala trafikskola, Gullringen, Free69MC, Holmeja Idrottsplats, Bagarstugan Vismarlöv, NOVO på östra industriområdet, cykel och mopedspecialisten. Det blev cirka 16 olika turer under sommaren.

Yttrande med anledning av inkommen motion till Svedala Motorklubbs Årsmöte 9 februari 2026.

Bilaga till SMK styrelse protokoll 2 februari 2026, punkt 15.

Motion 1; Aktivitetsstöd och förarstöd i Svedala Motorklubb

SMK medlem Gösta Wremert har inkommit med motionen som bilägges.

Styrelsen har vid sammanträde den 2 februari 2026 diskuterat motionens olika delar.

Styrelsen föreslår att vid årsmötet den 9 februari föreslå AVSLAG med följande motivering:

Syftet med motionen är att ge stöd till medlemmar som utför olika uppgifter i klubbverksamheten samt på motsvarande sätt till förare som representerar klubben i tävlingar och vid evenemang.

- SMK har idag olika förmåner som styrelsen bedömer som intressanta.
- Låg medlemsavgift.
- Vi bjuder alla funktionärer och förare på en årlig funktionärsmiddag.
- SMK bjuder årligen in alla medlemmar till julbord till ett rejält subventionerat pris.
- Vid alla arrangemang där funktionärer deltar bjudes på mat eller förtäring.
- Vid en ekonomisk bedömning skulle stöd enligt motionärens förslag kunna uppgå till ca 40.000 – 50.000 kronor per år.
- Styrelsen bedömer också att ekonomiskt stöd enligt motionen skulle innebära en stor administrationsbörda för klubben. Frågan om skatte skyldighet kan uppkomma. Idag är SMK inte skatteskyldigt och inga skattepliktiga arvoden betalas.
- Vissa former av stöd innebär också att SMK som förening kan bli bedömd som arbetsgivare med ytterligare tillkommande administration och nya regler som följd.

Svedala 2 februari 2026

Styrelsen för SMK

Bengt Persson

Ordförande

Yttrande med anledning av inkommen motion till Svedala Motorklubb's Årsmöte 9 februari 2026.

Bilaga till SMK styrelse protokoll 2 februari 2026, punkt 15.

Motion 2; Förslag om att skaffa klubblokal samt 2 s.k. "Sim-riggar" för att stärka ungdomsverksamheten och öka rekrytering av motorintresserad ungdom i Svedala Motorklubb.

SMK medlem Gösta Wremert har inkommit med motionen som bilägges.

Styrelsen har vid sammanträde den 2 februari diskuterat motionens olika förslag.

Styrelsen föreslår att vid årsmötet den 9 februari föreslå AVSLAG med följande motivering:

Svedala Motorklubb (SMK) har under en lång följd av år haft frågan om klubblokal uppe på dagordningen. Kontakter har tagits med Svedala Kommun (Kultur & Fritid) men vi har inte funnit att det har presenterats någon lämplig lokal. En samverkan med Svedala Scoutkår har varit uppe till diskussion, men föll på att det inte var möjligt rent praktiskt.

Att hyra någon lokal har varit uppe till diskussion. Något lämpligt hyresobjekt har styrelsen inte funnit. Läget måste vara på en sådan plats, att trafik dit och intill inte stör kringboende, men inte heller beläget långt från centrum så att ungdomar enkelt kan ta sig dit.

Kostnaden för att hyra en lokal är svår att uppskatta, men bedöms ligga inom ett spann på ca 5.000-10.000 kronor per månad. Därutöver tillkommer el, vatten, ev. inbrottslarm, försäkring mm.

Inköp av nämnd utrustning som två "Sim-riggar" bedöms kosta upp emot 100.000 kronor och skulle vara ekonomiskt möjligt för SMK. Givet att en lämplig lokal finns. Sådan utrustning är stöldbegärlig och det krävs särskild säkerhet i byggnad, såsom kraftiga lås, försäkring och larm.

Vi känner till att Trelleborgs Motorklubb har en kommunalt ägd gård strax norr om samhället vid nya Brandstationen. Något liknande objekt har vi inte funnit i Svedala med omnejd.

Vid en verksamhet som denna krävs regelbundna öppettider. Till verksamheten måste det knytas intresserade vuxna funktionärer som öppnar, ansvarar för utrustning, låser mm. Kanske också någon typ av fika möjlighet, dryck mm. Det är inte enkelt att finna funktionärer idag som kan åta sig en uppgift som denna på ett varaktigt och hållbart sätt.

Syftet med motionen är gott och skulle det framöver dyka upp någon lämplig lokal så kommer SMK:s styrelse att ta upp frågan igen.

Styrelsen för SMK 2 februari 2026

Bengt Persson

Ordförande

Motion angående aktivitetsstöd och förarstöd i Svedala motorklubb

1. Syfte

- **Aktivitetsstöd** – stöd till medlemmar som utför arbetsuppgifter för klubben.
- **Förarstöd** – stöd till förare som representerar klubben i tävlingar eller evenemang.

Målet är att skapa en attraktiv känsla att vara funktionär och tävlande för Svedala motorklubb.

2. Aktivitetsstöd

2.1 Vem kan få aktivitetsstöd?

- Alla medlemmar med betald medlemsavgift.
- Personer som deltagit i aktivitet som godkänts av styrelsen eller arbetsledare.

2.2 Godkända aktiviteter

Exempel:

- Funktionärsarbete (flagga, säkerhet, tidtagning m.m.)
- Arbeten i depå, kioskbemanning, entré eller parkering.
- Bananläggning och underhåll.
- Arbetsdagar (städning, målning, reparationer).
- Arrangemang av tävlingar eller träningar.

2.3 Ersättningsmodell

Klubben kan välja olika modeller, här följer några system (eller kanske kan kombinera):

A. Poängsystem

- Varje uppgift motsvarar ett visst antal poäng (t.ex. 1–5 poäng).
- Poäng kan växlas mot t.ex.:
 - Fri träning
 - Nedsatt licensavgift
 - Rabatterad deltävling
 - Kläder / merchandise

Exempel:

Funktionär en heldag = 3 poäng

Arbetsdag = 2 poäng
Poäng värderas till xx kr/st.

B. Timersättning

- Fast timersättning, t.ex. **xx kr/timme**.
- Höjs eller sänks beroende på klubbens ekonomi.
- Måste godkännas i förväg.

C. Engångsersättning per aktivitet

- Per tävling = t.ex. xx kr
- Per arbetsdag = t.ex. xx kr
- Per funktionärspass = t.ex. xx kr

2.4 Utbetalning

- Utbetalas via Swish eller bankkonto.
- Ansökan ska inkomma **senast 20 dagar** efter aktivitetsåret, eller rimlig tid innan bokslut.
- Utbetalning sker månadsvis eller kvartalsvis osv.

2.5 Krav på dokumentation

- Närvarolista eller arbetsrapport.
 - Namn, datum, aktivitet, antal timmar/poäng.
-

3. Förarstöd

3.1 Vem kan få förarsstöd?

- Förare som tävlar för klubben i sanktionerade tävlingar.
- Medlemmar med aktiv licens utfärdad genom klubben.
- Förare som följer klubbens uppförandekod och representerar klubben på positivt sätt.

3.2 Typer av stöd

A. Startavgiftsbidrag

Klubben ersätter del av startavgift, t.ex.:

- xx % av startavgiften per tävling
- Ett maxbelopp per år (t.ex. xx kr)

B. Resebidrag

Kan ges vid längre resor (>20 mil).

Ersättning: t.ex. **xx kr/mil** eller schablon per tävling (t.ex. xx kr).

C. Resultatersättning

Ersättning baserat på placeringar:

- 1:a plats = X kr
- 2:a plats = Y kr
- 3:a plats = Z kr

Eller poängsystem (ex: SM-poäng → klubbstöd).

D. Materialbidrag

Årligt bidrag för utrustning, t.ex. **xx kr**, mot kvitto.

3.3 Krav på förare för att få ersättning

- Aktivt delta i minst **X antal arbetsdagar / funktionärsdagar** per år.
- Använda klubbens färger/loggor. (framrutebanner?)
- Följa klubbens regler och uppträda sportsligt.
- Lämna in tävlingsresultat till klubben.

3.4 Utbetalning och ansökan

- Ansökan görs via formulär eller klubbens mail, senast i rimlig tid innan bokslut för aktivitetsåret.
- Stöd betalas ut tex kvartalsvis.
- Maxbelopp per år fastställs av klubbens styrelse.

4. Ansvar och godkännande

- Styrelsen beslutar årligen om ersättningsnivåer inför säsongen.
 - Tex baseras på överskottet från klubbens arrangerade evenemang.
 - Ej baseras från medlemmars inbetalda medlemsavgifter, det kan skapa olustkänsla hos de medlemmar som vill vara stöd för klubben, men ej har möjlighet av olika anledningar att vara aktiva tävlande eller funktionärer.
 - Arbetsledare eller tävlingsledare ansvarar för att intyga genomförda aktiviteter.
 - Klubben kan pausa eller justera ersättningssystemet vid ekonomiska förändringar.
-

5. Överklagan och tvister

- Beslut om ersättning kan överklagas till styrelsen.
 - Styrelsens beslut är slutgiltigt.
-

Motion till Svedala Motorklubb

Ärende

Förslag om att skaffa klubblokal samt införskaffa två (2) sim-riggar i syfte att stärka ungdomsverksamheten och öka rekryteringen av motorintresserade ungdomar.

Bakgrund

Svedala Motorklubb har en viktig roll i att erbjuda en meningsfull, trygg och utvecklande fritid för motorintresserade vuxna och ungdomar. I dagsläget saknas en dedikerad klubblokal som kan fungera som samlingspunkt för utbildning, social gemenskap och organiserad verksamhet året runt.

Samtidigt ser vi ett växande intresse för simracing och digital motorsport bland unga. Genom att möta detta intresse kan klubben sänka trösklarna in i motorsporten, erbjuda en kostnadseffektiv inkörsport och nå nya målgrupper som annars inte skulle ta steget in i traditionell motorsport.

Förslag

Jag föreslår att Svedala Motorklubb:

1. Utreder och skaffar en ändamålsenlig klubblokal i tätorten som kan användas för:
 - Ungdomsverksamhet och träffar
 - Utbildningar, möten och teori
 - Social gemenskap och klubbaktiviteter
2. Införskaffar två (2) simriggar (kompleta med ratt, pedaler, stol och dator) för:
 - Rekrytering och introduktion av ungdomar till motorsport
 - Tränings- och utbildningssyfte
 - Prova-på-verksamhet och evenemang

Syfte och mål

Syftet med förslaget är att:

- Fånga upp motorintresserade ungdomar i ett tidigt skede
- Skapa en trygg mötesplats inom klubbens regi
- Öka medlemsantalet och engagemanget i klubben
- Främja inkludering genom en lågtröskelverksamhet
- Stärka klubbens framtida återväxt

Genomförande

Styrelsen ges i uppdrag att:

- Undersöka möjliga lokaler (hyra, samarbete med kommun eller föreningar)

- Ta fram kostnadsförslag och budget för lokal och simriggar
- Söka bidrag och stöd, exempelvis från kommunen, RF-SISU, sponsorer och fonder
- Presentera en genomförandeplan för beslut

Finansiering

Finansiering kan ske genom en kombination av:

- Föreningsbidrag och projektstöd
- Sponsring och samarbeten
- Eventuella riktade insamlingar
- Beslutade medel i klubbens budget

Yrkande

Jag/vi yrkar att årsmötet beslutar:

- att uppdra åt styrelsen att utreda och verka för att skaffa en klubblokal, samt
- att uppdra åt styrelsen att ta fram förslag på inköp av två (2) simriggar enligt ovan.

Ort och datum: Svedala 260108

Namn: Gösta Wremert